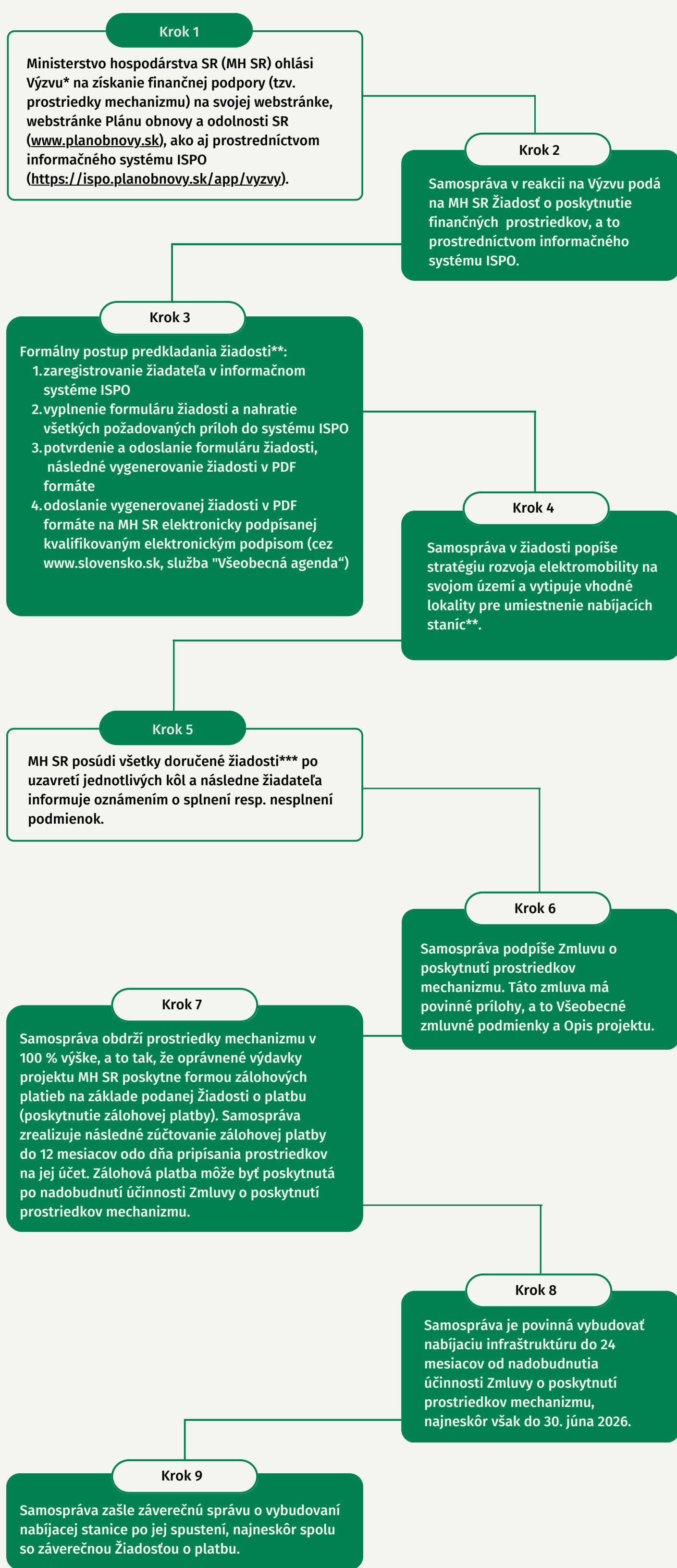


Odporúčaná postup pre samosprávy pri výstavbe nabíjaciích staníc spolufinancovaných z Plánu obnovy a odolnosti SR

Fáza 1 - Získanie podpory



*Výzva je otvorená tzn. nemá uzávierku. MH SR si stanoví termíny, ku ktorým bude vyhodnocovať projekty. MH SR paralelne ďalej zbiera žiadosti, ktoré vyhodnotí zase k ďalšiemu termínu.

**Výzva stanovuje okrem iného aj presné technické štandardy pre nabíjaciu lokalitu, hardvér a minimálne štandardy pre zabezpečenie služby nabíjania. Dôležitou súčasťou služby nabíjania je aj zabezpečenie roamingu s inými národnými a medzinárodnými poskytovateľmi nabíjania. Presné podmienky (minimálne štandardy) služby nabíjania stanovuje Výzva.

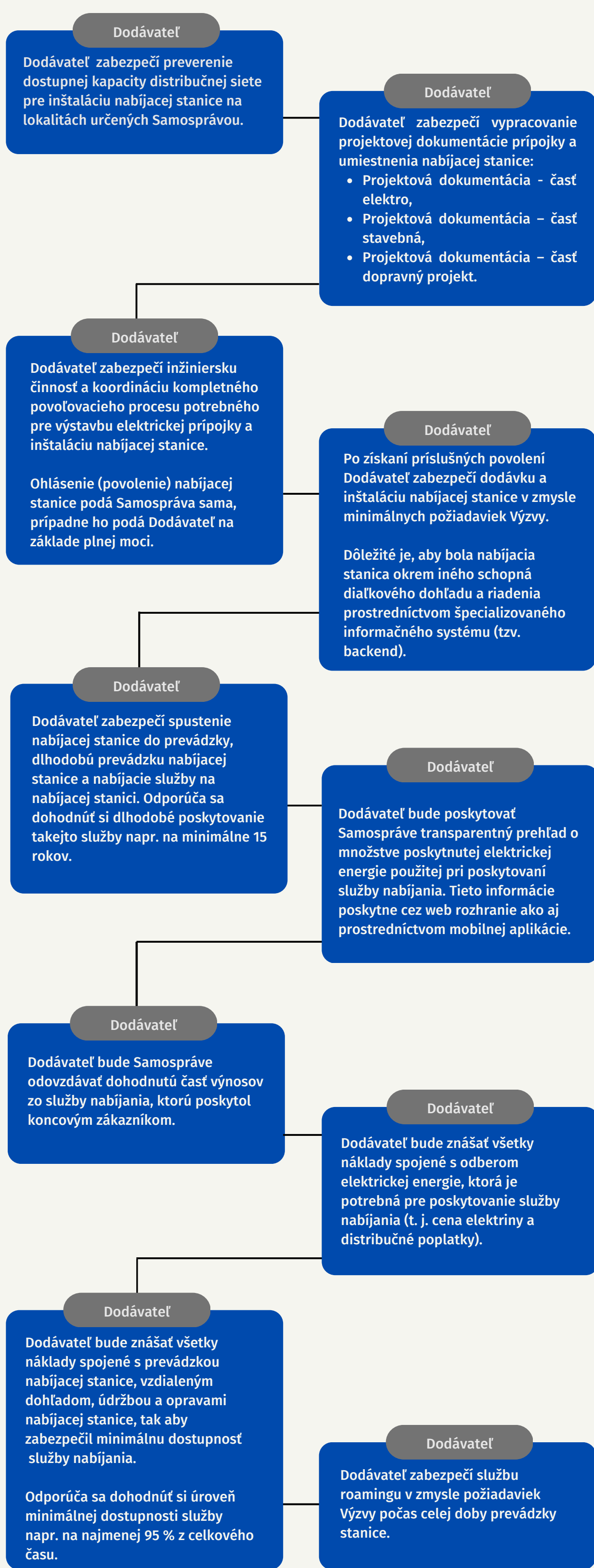
***Za doručené žiadosti sa budú považovať len tie žiadosti, ktoré boli odoslané v systéme ISPO a zároveň doručené v PDF formáte elektronicky prostredníctvom portálu www.slovensko.sk cez službu „Všeobecná agenda“ Ministerstvu hospodárstva SR.

Nezabudnite sa oboznámiť so všetkými dokumentmi Výzvy, Zmluvy a ich príloh, v ktorých sú uvedené kompletné podmienky Výzvy.

Fáza 2 - Výstavba a prevádzkovanie nabíjacej stanice

Alternatíva 1: Jeden dodávateľ na všetko

Samospráva v obstarávaní* vyberie jedného Dodávateľa nabíjacej stanice a služby nabíjania s nasledovnými krokmi a odporúčanými podmienkami na Dodávateľa.



Výhody zvoleného postupu:

1. Zodpovednosť Dodávateľa za nepretržitú funkčnosť nabíjacej stanice od jej vybudovania a správkovania počas celej doby poskytovania služby nabíjania.
2. Výstavba nabíjacej stanice dodávateľom, ktorý musí preukázať skúsenosti vrátane skúseností s výstavbou nabíjacích staníc a s poskytovaním služieb nabíjania.
3. Podiel samosprávy na výnosoch získaných z poskytnutej služby nabíjania.
4. Optimalizovanie rezervovanej kapacity elektrickej energie prostredníctvom energetického manažmentu zabezpečené Dodávateľom.
5. Prístup pre koncových zákazníkov z iných nabíjacích sietí prostredníctvom roamingu. Týmto sa napríklad môže znížiť riziko nízkeho využívania služieb nabíjania na danej nabíjacej stanici a znášanie prevádzkovej straty Dodávateľom (prevádzkovateľom nabíjacej stanice).
6. Žiadne starosti s výstavbou a prevádzkovaním nabíjacej stanice na strane Samosprávy, keďže za všetko zodpovedá jeden Dodávateľ.

*zverejnená príručka k VO/O na stránke MH SR:
<https://www.mhsr.sk/podpora-investicii/plan-obnovy/dokumenty/zavaezna-dokumentacia-pre-implementaciu-projektov?csrt=4941673028221430223>

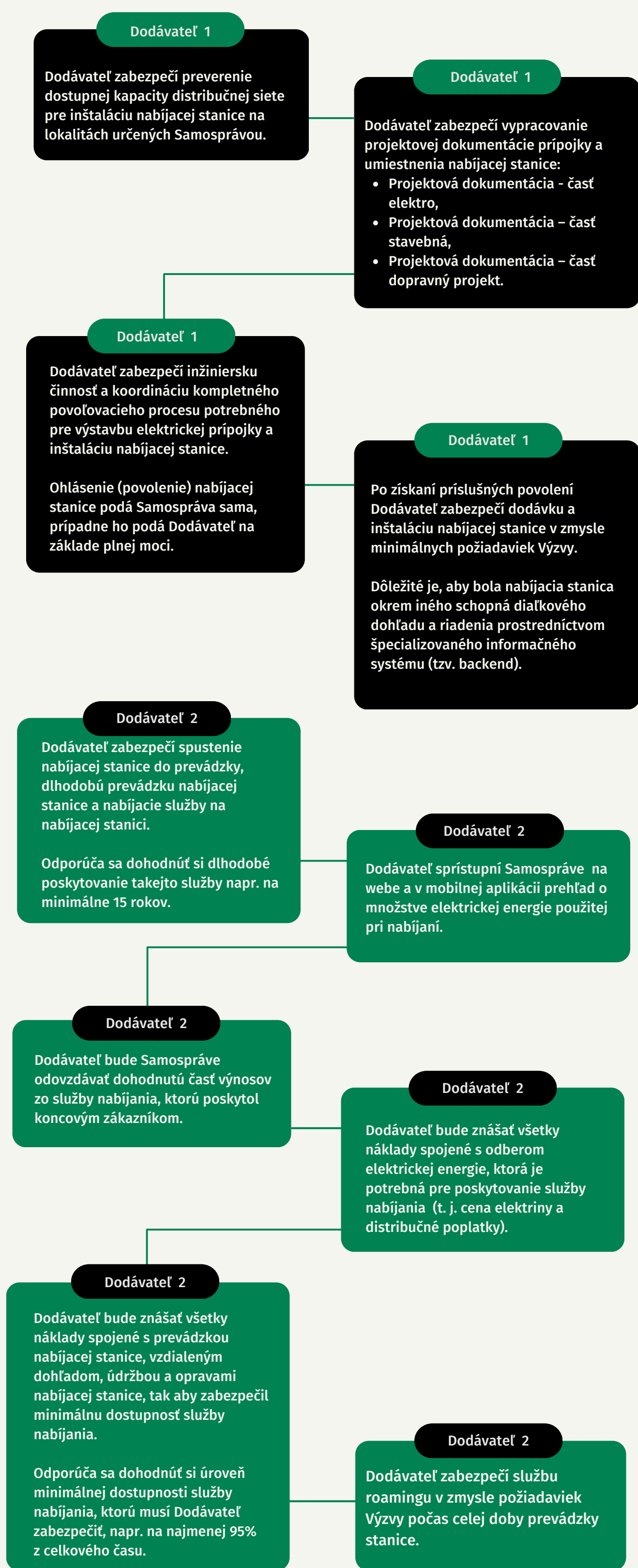
Počas doby udržateľnosti projektu, ktorá trvá do 31. 12. 2031 predkladá prijímateľ následné monitorovacie správy za každý kalendárny rok k 31. 1. nasledujúceho roka. Spolu s každou následnou monitorovacou správou je prijímateľ povinný predložiť Správu o využívaní stanice za predchádzajúci kalendárny rok.



Fáza 2 - Výstavba a prevádzkovanie nabíjacej stanice

Alternatíva 2: Obstaranie dodávky a prevádzky nabíjacej stanice od dvoch dodávateľov

Žiadateľ (Samospráva) v obstarávaní* vyberie jedného Dodávateľa nabíjacej stanice a druhého Dodávateľa nabíjacích služieb s nasledovnými krokmi a odporúčanými podmienkami na Dodávateľa



Výhody zvoleného postupu:

1. Výhoda flexibility pri výbere dvoch dodávateľov v dvoch krokoch (samospráva si môže vybrať dvoch rôznych dodávateľov).
2. Podiel samosprávy na výnosoch získaných z poskytnutej služby nabíjania.
3. Výstavba nabíjacej stanice dodávateľom, ktorý musí preukázať skúsenosti s výstavbou nabíjacích staníc a zároveň ďalším dodávateľom, ktorý má skúsenosti s poskytovaním služieb nabíjania.
4. Optimalizovanie rezervovanej kapacity elektrickej energie prostredníctvom energetického manažmentu zabezpečené Dodávateľom.
5. Prístup pre koncových zákazníkov z iných nabíjacích sietí prostredníctvom roamingu. Týmto sa napríklad môže znížiť riziko nízkeho využívania služieb nabíjania na danej nabíjacej stanici a znášanie prevádzkovej straty Dodávateľom (prevádzkovateľom nabíjacej stanice).

*zverejnená príručka k VO/O na stránke MH SR:
<https://www.mhsr.sk/podpora-investicii/plan-obnovy/dokumenty/zavazna-investicia-pre-implementaciu-projektov?csrt=4941673028221430223>

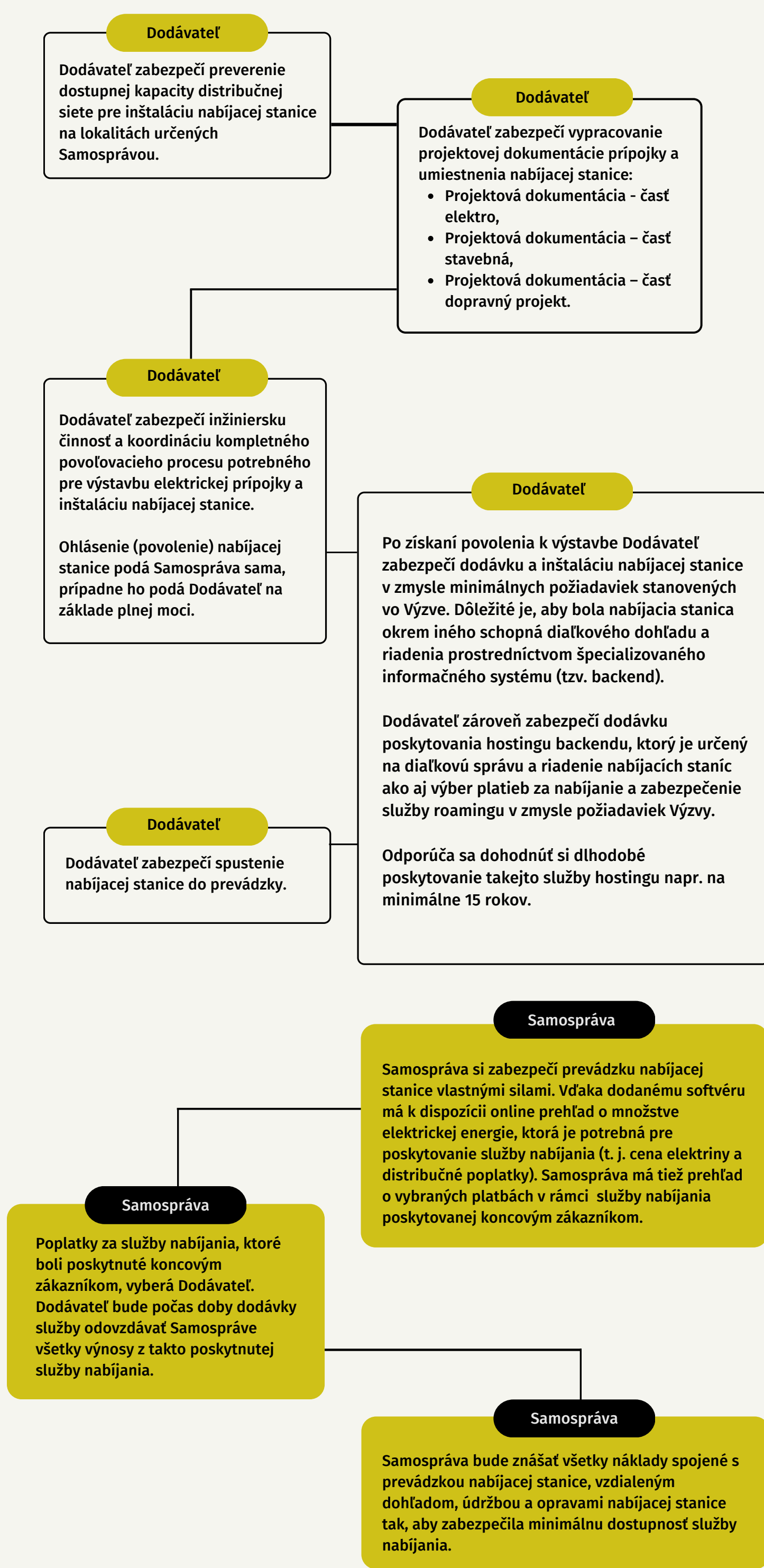
Počas doby udržateľnosti projektu, ktorá trvá do 31. 12. 2031 predkladá prijímateľ následne monitorovacie správy za každý kalendárny rok k 31. 1. nasledujúceho roka. Spolu s každou následnou monitorovacou správou je prijímateľ povinný predložiť Správu o využívaní stanice za predchádzajúci kalendárny rok.



Fáza 2 - Výstavba a prevádzkovanie nabíjacej stanice

Alternatíva 3: Obstaranie dodávky nabíjacej stanice a softvéru pre jej správu od dodávateľa. Prevádzka stanice samosprávou.

Samospráva v obstarávaní* vyberie Dodávateľa nabíjacej stanice a softvéru na jej správu. Samospráva zabezpečí správu stanice vlastnými silami a zostane v pozícii poskytovateľa služby nabíjania.



Výhody zvoleného postupu:

1. Služby nabíjania pre koncových zákazníkov zostávajú pod kontrolou samosprávy.
2. Minimálne náklady na správu a údržbu nabíjacej stanice, ktoré môže zabezpečovať napr. prevádzkovateľ verejného osvetlenia v meste.
3. Celý výnos zo služby nabíjania zostáva samospráve.
4. Možnosť integrácie služby nabíjania s mestským parkovacím systémom, mestskou kartou a pod.
5. Možnosť zvýhodnenia nabíjania pre obyvateľov mesta.
6. Administrátorský prístup do softvéru pre správu nabíjajúcich staníc, ktorý zabezpečuje okamžitý prehľad o celej spravovanej infraštruktúre a účtovaných nákladoch na nabíjanie.
7. Optimalizovanie rezervovanej kapacity elektrickej energie prostredníctvom energetického manažmentu.
8. Prístup pre koncových zákazníkov z iných nabíjajúcich sietí prostredníctvom roamingu.

*zverejnená príručka k VO/O na stránke MH SR:
<https://www.mhsr.sk/podpora-investicii/plan-obnovy/dokumenty/zavaezna-dokumentacia-pre-implementation-projektov?csrt=4941673028221430223>

Počas doby udržateľnosti projektu, ktorá trvá do 31. 12. 2031 predkladá prijímateľ následné monitorovacie správy za každý kalendárny rok k 31. 1. nasledujúceho roka. Spolu s každou následnou monitorovacou správou je prijímateľ povinný predložiť Správu o využívaní stanice za predchádzajúci kalendárny rok.

